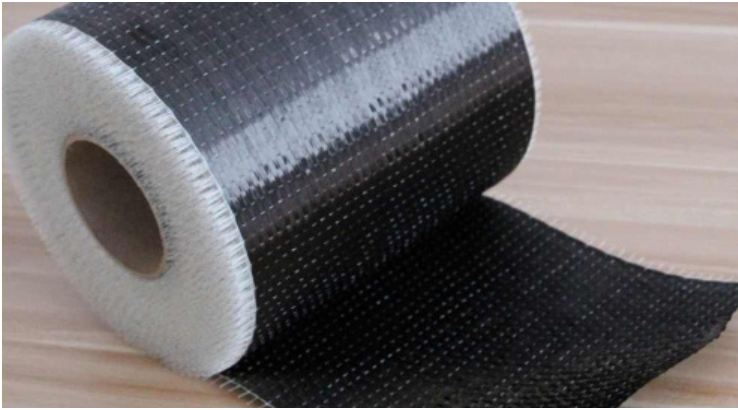


اثرات این محصول را میتوان پس از مصرف در بتن با استاندارد زیر مورد تحلیل قرار داد:

ASTM F3059 – 18 , ASTM D7914 / D7914M - 14



روش و میزان مصرف

نصب الیاف کربن باید توسط گروه‌های دارای مجوز و آموزش دیده انجام شده و با مقررات بین‌المللی موجود سازگار باشد. لذا خلاصه اجرای مقاوم سازی FRP با استفاده از پارچه مش کربن و رزین و هاردنر اپوکسی به شرح زیر میباشد:

تخریب قسمت های آسیب دیده در اثر حمله مواد شیمیایی شامل کلرید ها، سولفات ها و ...

ایجاد لایه جدید جایگزین لایه های تخریب شده

پرکردن خلل و خرج سطحی عضو توسط بتونه تعمیراتی

تسطیح سطح عضو

آغشته کردن سطح عضو به پرایمر

در روش نصب دستی FRP، تولید و اتصال پارچه مش کربن و رزین و هاردنر اپوکسی به صورت همزمان صورت می گیرد به این ترتیب که بعد از اتمام مرحله اول، سطح عضو به وسیله غلتک به ملات یا رزین اپوکسی آغشته می گردد. سپس پارچه مش کربن توسط غلتک روی سطح عضو جای می گیرد.

مشخصات فنی محصول

نوع جنس	الیاف مصنوعی پلی آکریلونیتریل (PAN)
رنگ	مشکی
نوع بافت	تک جهت UD
وزن مخصوص	1.78 g/cm ³
وزن یک مترمربع	150 - 200 - 300 g
ضخامت	0.3 mm
مقاومت کششی	3800 - 4000 MPa
مدول الاستیسیته	230 GPa
درصد کربن	94.5%
شرایط نگهداری	در بسته بندی اولیه به دور از رطوبت و حرارت
بسته بندی	رول با طول 100 متر و عرض های 15 و 50 سانتیمتر



Civil CarbonFiber-UD

پارچه مش کربن تک جهت

پارچه مش کربن تک جهت ، یک پارچه از جنس کربن دارای مقاومت بالا با فیبرهای واقع در یک راستا می باشد. وزن این محصولات در هر مترمربع 150 ، 200 یا 300 گرم میباشد. پارچه مش کربن (CFRP) معمولاً به وسیله رزین های اپوکسی و سایر رزین های سازهای به عناصر متصل شده و می توانند ظرفیت باربری و مقاومت برشی یا خمشی عناصر مختلف در سازه و ساختمان را افزایش دهند.

خواص و اثرات

- مقاومت کششی بسیار بالا
- وزن کم
- مقاومت زیاد در برابر خوردگی و محیط های اسید
- سازگار با انواع رزین مانند: رزین اپوکسی، رزین پلی استر، پلی اورتان ، فنولیک ، وینیل استر

موارد کاربرد

- افزایش بارگذاری :
- افزایش ظرفیت بار زنده طبقات
- افزایش مقاومت برشی و مقاومت خمشی تیرهای مسلح بتنی و تیرهای پیش ساخته
- افزایش ظرفیت خمشی و محوری ستون ها
- افزایش ظرفیت بار زنده پارکینگ
- تقویت لرزه ای :
- تقویت دیوارهای برشی بتنی و بنایی
- تقویت سازه های آسیب دیده
- مقاوم سازی و بازسازی اجزای سازه ای به دلیل خوردگی در محیط های مخرب
- مقاوم سازی المان های سازه ای آسیب دیده در اثر حریق و آتش سوزی
- تغییر در سیستم سازه ای
- توزیع مجدد بار با توجه به حذف دیوارها، تیرها و ستون های بتنی
- تقویت و مقاوم سازی دال های بتنی برای ایجاد بازشوهای جدید در کف و سقف
- نقص ها و خطاهای طراحی و ساخت
- مقدار ناکافی میلگردهای خمشی و برشی در اجزای بتنی
- ناکافی بودن سازه میلگردها
- ناکافی بودن طول همپوشانی
- مقاومت فشاری پایین بتن در تیرها، دیوارها، دال ها و ستون ها در اثر خطاهای اجرایی

تذکر:

اطلاعات موجود در این برگه بر اساس آخرین دانسته های ما صحیح و قابل اعتماد است. با این وجود توصیه میشود مصرف کننده سازگاری مواد و صحت اطلاعات فوق را در آزمایشگاه خود پیش از اقدام قطعی بررسی و تأیید کند. کلیه مسئولیت های عدم آزمایش، متوجه مصرف کننده است.